

Simulateurs 3D de systèmes LIDAR et RADAR Doppler embarqués sur plateformes satellites

F. Szczap⁽¹⁾, A. Alkasem⁽¹⁾, C. Cornet⁽²⁾, O. Jourdan⁽¹⁾ and V. Shcherbakov⁽¹⁾

(1) Laboratoire de Météorologie Physique (LaMP), Université Blaise Pascal, Aubière, France (2) Laboratoire d'Optique Atmosphérique (LOA), Université des Sciences et Technologies de Lille, Villeneuve d'Ascq, France

part leur répétitivité spatio-temporelle, les observations spatiales sont des données de prédilection pour améliorer la climatologie des nuages Les systèmes LIDAR et RADAR embarqués sur plateformes

satellites sont des instruments permettant d'obtenir des informations crutiales sur la distribution verticale des propriétés des nuages.

L'interprétation des observables LIDAR et RADAR est délicate car elle repose sur au moins deux hypothèses :

1) la diffusion multiple est négligée et

2) le nuage, plan parallèle, est homogène à l'intérieur et à l'extérieur du champ de vue (Field Of View ou FOV).



Méthodolog

Nous développons un code tridimensionnel (3D) polarisé (Szczap et al., 2013) prenant en compte l'effet Doppler et la diffusion multiple. Il est basé sur 3DMCPOL (Cornet et al., 2010, voir aussi le poster « A 3D polarized radiative transfer model » de Cornet et al.) qui utilise une méthode de Monte Carlo, l'estimation locale et une méthode de réduction de la variance (Buras et al., 2011).

Il calcule le vecteur de Stokes $\overrightarrow{S(r;\Delta f)}$ en fonction de la

profondeur r et du décalage de fréquence $\Delta f.$ A court terme, le code doit simuler les observables du LIDAR ATLID et du RADAR CRP Doppler de la mission EarthCARE (coefficient de rétrodiffusion à très haute résolution spectrale, facteur de réflectivité, spectre Doppler, etc...).

Les scènes nuageuses à très haute résolution spatiale sont simulées par 3DCLOUD (Szczap et al., 2014).



Acknowledgements : This work is supported by the Programme National de Télédétection Spatiale (PNTS) of the Institut National des Sciences de l'Univers (INSU), EECLAT (Expecting EarthCARE, Learning from A-Train) and ONERA (The French Aerospace Lab)